

Nyhet från greppa.nu

Minska gårdens bränsleförbrukning! EU-projekt tipsar om hur



Foto: Sofia Barreng

Två sysslor i samma överfart är ett exempel på bättre bränsleeffektivitet konstaterar EU-projektet Efficient20.

Drivmedel till maskiner står för över 50 procent av lantbrukets energiförbrukning. Detta enligt EU-projektet Efficient20, som under två års tid har samlat data om bränsleförbrukning inom lant- och skogsbruk. Utifrån de insamlade uppgifterna har projektet formulerat konkreta spartips som nu finns på internet.

Data samlades in från 121 gårdar och mer än 2 600 enskilda arbetsuppgifter för maskiner. Projektets målsättning var att en gård skulle kunna minska sin bränsleförbrukning med 20 procent. När 74 pilotgrupper av lantbrukare och skogsbrukare förband sig att följa spartipsen började det också hända saker.

På en av gårdarna kapades till exempel bränslekostnaden för gödselhantering med teleskopplastare med 43 procent bara genom en lugnare körstil. På en annan gård minskade bränsleförbrukningen vid betupptagning med 15 procent

KÄLLA:

EU-projektet Efficient20

[LÄS MER >>](#)

PÅ SAMMA TEMA:

[2012-05-08 >>](#)

Energikollen – ny rådgivning inom Greppa Näringen



greppa näringen

när fältstorleken ökades. Spartipsen finns nu samlade i flera skrifter för lantbrukare och rådgivare som ligger på [projektets hemsida](#). Där finns också en [databas](#) där all insamlad data är sammanställd.

Gårdsspecifik besparingsplan

Arbetet inleddes med att mäta den aktuella bränsleförbrukningen på pilotgården, jämföra resultatet med standardvärden från datainsamlingen och sedan bedöma hur stor besparingspotentialen var. Varje enskild gård utarbetade en besparingsplan som genomfördes och utvärderades. Till slut beräknades hur stor besparing som uppnåtts vid olika sysslor på gården.

Parallellt med datainsamlingen och pilotgruppernas arbete undersökte de inom projektet hur stora lantbrukarnas kunskaper var om hur bränsleförbrukningen kan minska. Till exempel studerades hur användarvänlig ny bränslebesparande teknik på traktorer verkligen är. Även lantbrukarnas attityder till att minska sin egen bränsleåtgång undersöktes.

Erfarenheterna från dessa undersökningar samlades i [en handbok](#) som vänder sig till rådgivare, maskinförsäljare och lantbrukare. I handboken beskrivs också hur rådgivare kan hämta information ur projektets databas och hur de kan sprida denna bland lantbrukare.

Öka motivationen

Mer än hälften av alla tillfrågade lantbrukare sa att de ville spara bränsle, men att de inte visste hur de skulle göra. Samtidigt konstaterar författarna till handboken att motivationen att spara bränsle generellt var relativt låg.

Rekommendationen till rådgivare är att belysa effekterna av minskad bränslekonsumtion vad gäller ekonomi, konkurrenskraft, produktivitet och miljöeffekter. Dessutom bör de olika arbetsuppgifternas enskilda bränsleåtgång mätas noga för att öka motivationen hos alla inblandade.

80 spartips

För dig som snabbt vill ta del av godbitarna från projektet finns [en folder](#) på internet. I den finns till exempel råd om vilka motoregenskaper som ger 10–20 procent lägre bränsleförbrukning, att kultivering på rätt sätt kan spara 20–25 procent bränsle och att val av rätt vikt på frontvikterna kan spara 5–8 procent bränsle.

Efficient20-projektet inleddes i maj 2010 och avslutades i april 2013. I utvärderingen konstateras att Eco Driving-kurser har varit ett viktigt inslag i pilotgruppernas arbete. Däcktryck var ett annat område som visade sig särskilt betydelsefullt med en besparingspotential på 5–23 procent. Projektet konstaterar också att moderna traktorer med energibesparande motorer och transmissioner tyvärr inte används optimalt. Detta på grund av att informationen om hur datorer och monitorer ska användas ofta är för dålig.

Efficient20 har administrerats av Intelligent Energy Europe. Företag i Österrike, Tyskland, Belgien, Spanien, Frankrike, Italien, Polen, England och Slovenien har agerat som partners.

[Sofia Barreng](#)



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden



Foto: Greppa Näringen

Rätt däcktryck visade sig kunna spara 5-23 procent bränsle.

Redaktör:
Berit Haggren
0470-692 00
berit@haggren.eu

greppa näringen